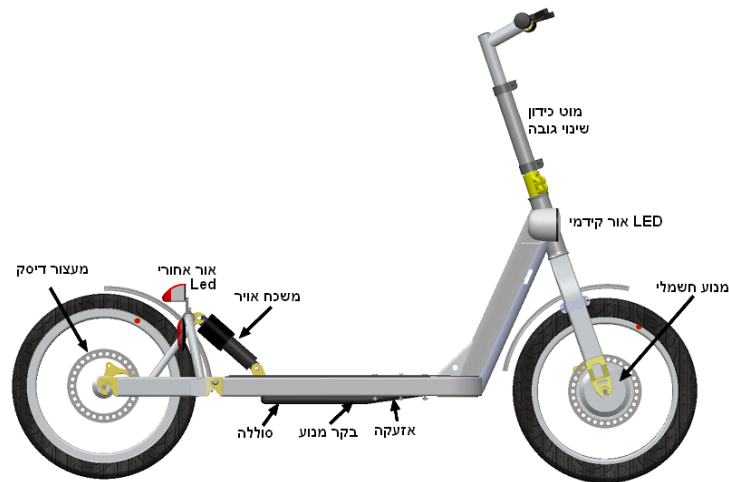


הוראות הפעלה ובטיחות לקורקינט חשמלי
Model EB12KS



כתב אחריות מוגבלת

האחריות ניתנת למוצר לתקופה של שנה החל מיום הקנייה לרוכש הכלי. יש לוודא בעת הקנייה רישום מסודר של המספרים הסידוריים בטבלא.

לא תינתן אחריות אם לא הוצגה תעודת האחריות הכוללת את רישום הנ"ל. האחריות לא כוללת בלאי טבעי של צמיגים ורפידות מעצורי דיסק.

בתקופת האחריות אנו אחראים לפעילותו התקינה של המוצר. לפי העניין יוחלפו חלקים בחדשים או יתוקנו על פי שיקול דעת של החברה.

האחריות לא תחול במקרים הבאים:

אם הקלקול נגרם עקב רשלנות או שימוש שלא לפי ההוראות.
אם היתה תאונה, שריפה, מכה, חבלה חיצונית, שבר מהפעלת כח לא סביר.
אם בוצע שינוי כל שהוא במכשיר. אם הוחלפו חלקים לא מקוריים הוא שהוספו חלקים שלא באישור איזיבייק בכתב.. אם בוצע תיקון ע"י גורם שלא הוסמך לכך ע"י איזיבייק.
אם בוצע שימוש במטען לא מקורי. בכל מקרה איזיבייק לא תשא בכל אחריות לנזק כל שהוא שנגרם לרוכב או לצד שלישי.

תאריך מכירה	מספר סידורי שילדה		
שם המוכר	מספר סידורי מנוע		
כתובת העסק	מספר סידורי קונטרולר		
שם הלקוח	מספר סידורי מטען		
כתובת הלקוח	מספר סידורי סוללות		
טלפון לקוח			
Email לקוח			

חותמת / חתימה של המוכר :
השרות והטיפול יבוצע רק בחנות מוסמכת ע"י איזיבייק
או במעבדה המרכזית של איזי בייק.

רשימת החנויות מעודכנת באתר החברה www.easybike.co.il

לקוח נכבד,

אנו מודים לך שבחרת באיזיבייק, הכלי הקל ביותר בעולם מסוגו. איזיבייק דגם EB12KS יוצר ברמה האיכותית הגבוהה ביותר על מנת שתוכל להפיק ממנו את מירב ההנאה ללא תקלות. ברשותך כלי ידידותי לסביבה, הוא אינו מזהם ואינו מרעיש. מתחילת 2008 אנו עוסקים בפיתוח ויצור כלי תחבורה אישי קל משקל, חסכוני, מהנה, איכותי וידידותי למשתמש ולסביבה. אנו חותרים ללא הרף וביצירתיות להשגת שיפור מתמיד באיכות תוך שמירה קפדנית על עלויות והגיונות מלאה עם לקוחותנו להשגת יחסים ארוכי טווח.

אנא קרא חוברת זו בעיון לפני השימוש בכלי.

כללי הרכיבה :

הרכיבה בדגם זה מותרת החל מגיל 13. אין חובת רשיון, טסט, או ביטוח. מומלץ מאוד לעשות ביטוח. הרכיבה תעשה עם קסדה בלבד. הרכיבה תעשה על גבי שבילים יעודיים לאופניים או מדרכות. נסיעה בכביש מותרת רק אם לא קיימת מדרכה או שהמדרכה צרה או שיש עליה מכשולים. אין לנסוע בכביש מהיר. המהירות המותרת עד 12 קמ"ש. נהג בזהירות יתרה בקרבת אנשים. המנע מנסיעה על גבי משטחים רטובים וחלקים עקב מים או שמן. המנע מנסיעה בדרכי עפר, חול, משטחי דשא וכדומה. אין לעזוב את הכידון בזמן הנסיעה. אין לעשות שימוש בכלי לצורך תחרויות, קפיצות, מעברי מכשולים וכ"ו. אין להרכיב נוסע נוסף. בלילה הקפד להדליק אורות.

חוקיות

דגם זה קיבל תקינה ע"י הטכניון והוא מותר ביבוא, מכירה ושימוש.

מה מיוחד באיזיבייק

מבנה קל מאוד וחזק עשוי שגשוגת אלומיניום T6-6061. גלגלי 16" גדולים מכל שאר המוצרים תורמים ליציבות הנאה ושלטה. סוללות ליתיום LifePo4 לביצועים מירביים ואורך חיים של יותר מ 1500 מחזורי טעינה. ניתן לקיפול לתא מטען אחורי של רכב פרטי. מרווח גחון גדול במיוחד מאפשר עליית מדרגה ללא פגיעה. ניתן לקפל לתוך תיק לצורך איחסון ונסיעה ברכבת. מנוע ברשלס שקט, לא מיתחמם, ללא תקלות, עם אפס תחזוקה. המנוע בנוי בטבור הגלגל, ללא שרשרת/רצועות מעבר והפסדי כח. המוצר אינו מחליד כלל ובנוסף מטופל באנודיזי מוקשה בגימור חולי לשמירה על המוצר לשנים רבות.

תכולת המוצר

אנא בדוק שקיבלת את המרכיבים הבאים :

דגם EB12KS הכולל שילדה, מזלג קידמי, מערכת כידון. גלגלי 16" עם צמיגי Innova או 1.125*16 CST. מעצורי דיסק ZOOM db-450 בשני הגלגלים סוללת ליתיום אחת 3.3A, 36 וולט 43 ומטען 2 אמפר ליתיום. מנוע חשמלי בטבור הגלגל, שלט רחוק (שני שלטים), פנס קידמי ואחורי LED. תעודת תקינה. תעודת אחריות לשנה.

אופציות

משכח אויר למתלה האחורי mm165 תוצרת KS, כנפיים קידמי ואחורי. משאבת לחץ גבוה עבור משכח אויר. ניתן לבחור צבע משטח דריכה בהזמנה מיוחדת.

טיפולים ותחזוקה

למעט כוונני בלמים מפעם לפעם אין צורך בטיפול כל שהוא בכלי זה. כמובן יש להחליף צמיגים כאשר הם בלויים. רפידות בולמים יש להחליף לפי הצורך.

טיפול בתקלות :

הטיפול בתקלות יעשה רק ע"י חנויות מורשות של איזיבייק.

טעינה והשימוש במטען

יש להשתמש במטען הליתיום של איזיבייק בלבד. שימוש במטען אחר יכול לגרום לנזק חמור לסוללה, או לאי הטעינה מקסימלית, דבר שיגרום לירידה בביצועים. זמן הטעינה כ 4 שעות. כעבור 3 שעות מיתקבלת טעינה של 80%. בזמן הטעינה נורית הבקרה אדומה, בסיום הטעינה הנורית הופכת לירוקה. יתכן שבזמן הטעינה קיימת הפרעת מתח מחברת החשמל. במצב כזה המטען יפסיק את פעולתו באופן אוטומטי ולא יחדש את הטעינה. במצב כזה יש לנתק את המטען משקע 220 ולחבר מחדש להמשך הטעינה.

שקע הטעינה באיזיבייק נמצא בחלקו האחורי של הלוו. יש לסגור את מכסה ההגנה בסיום הטעינה להגנה מלאה על השקע מלכלוך ורטיבות.

שמירה על הסוללה והנחיות בטיחות

הסוללות של איזיבייק נבנו בתנאים מחמירים, קיבלו אישורי תקינה אירופאית. אולם ידוע סוללות ליתיום נחשבות לחומר מסוכן וכבר היו דברים מעולם. יש להקפיד על הכללים הבאים: הרחק את הסוללות ממקור חום, אש, הן עלולות להתפוצץ. הרחק ממים, חדירת מים עלולה לפגוע בסוללה. הזהר מפגיעה פיזית בסוללה, הזהר מנפילת הסוללה. הזהר מחיבור חוט חיובי אדום לשחור

באיחסון לטווח ארוך: אחוז הפריקה העצמית לחודש כ 3%. יש לדאוג שהסוללה תהיה טעונה לפחות 60 אחוז. אחסנה רצויה במקום יבש וקריר. לאחסנה ארוכה במיוחד של חודשים רצוי לאיחסון במקרר אבל לא בתא ההקפאה.

מפרט :

- משקל 12 ק"ג .
- מהירות 12 קמ"ש
- מנוע ברשלס W 100 מותקן בטבור הגלגל .
- טיפוס בשיפוע 8% עם משקל 75 ק"ג
- טווח נסיעה 10 ק"מ לכל סוללה . (מישור ללא רוח ללא עצירות עם משקל 75 ק"ג)
- סוללת ליתיום 36v , 3.3Ah LIFEP04
- מספר מחזורי טעינה כ 1500 . לאחר מכן ההספק יורד ב 20% .
- זמן טעינה 3 שעות .
- משקל מותר מקסימלי 90 ק"ג .
- אורך בין צירי גלגלים 106 ס"מ
- מרווח גחון 18 ס"מ .
- מתלה אחורי עם משכך אויר SK (אופצייה)
- ניתן לקיפול – נכנס בקלות לתא המטען של רכב פרטי .
- גלגים בקוטר 16" . חישוק דופן כפולה .
- צמיגים INNOVA או CST 16*2.5 – 16*2.125
- חישוקי אלומיניום דופן כפולה , חישורי נירוסטה
- מפתח חשמלי אלחוטי
- אזעקה עם שלט רחוק (שני שלטים)
- מעצורי דיסק בכל גלגל
- פעמון ידני (לפי התקינה באירופה) .
- מחזירי אור לפנים ומאחור
- תאורת LED אינטגרלית 36 וולט לפנים ומאחור .
- מטען ליתיום 2 אמפר שעה 43 וולט .
- כידון ניתן לשינוי גובה
- נורות KED לפנים ומאחור 36 וולט (מחובר לסוללת המערכת)
- מגיני בוץ (אופצייה)
- עמידות מלאה בגשם .

השגת טווח נסיעה מקסימלי

מתקבל במינימום עצירות , מינימום האצות . נסיעה רגועה וזורמת .

השימוש בשלט רחוק

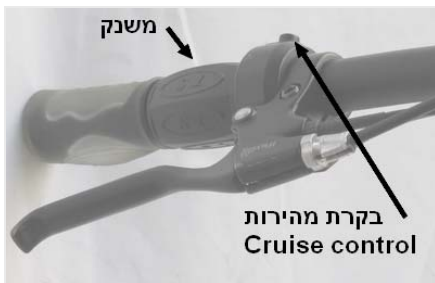
השלט האלחוטי משמש הן כמפתח אלחוטי והן כשלט למערכת ההזעקה .



בשלט יש סוללה עם אורח חיים של כחצי שנה בשימוש יום יומי . את הסוללה תוכל להחליף בעצמך .

לרכיבה בטוחה

מומלץ להתחיל את הרכיבה בדחיפת הקורקינט ורק לאחר מכן להשתמש בכח המנוע. שיטה זו תורמת להערכת חיי הסוללה והמנוע. זוהי שיטה בטוחה יותר ומהנה יותר. כבר בתחילת הנסיעה בצע עצירה קלה לבקרת הבלימה .



מצערת ובקרת שיוט
לאחר הגעה למהירות הרצויה לחיצה קצרה על בקר המהירות תקבע את המהירות ואפשר לשחרר את לחץ היד מהמצערת. השחרור מהמהירות הקבועה בלחיצה נוספת או סיבוב קצר נוסף במצערת.



הטיפול במערכת הבלמים.
באיזיבייק יש מעצורי דיסק מכאני. קוטר הדיסק 160 מ"מ. העצירה המתקבלת מדויקת וחזקה. הבולמים תוצרת ZOOM דגם DB-450. מדובר בבולם איכותי עם רפידות מגנטיות. טיפול וכיוון נכון של המערכת חשוב ביותר, הן מבחינה בטיחותית והן מבחינת יעילות ודיוק העצירה. המוצר מגיע ללקוח כאשר המערכת מורכבת והמעצורים מכוונים היטב ומדויק. יש לבדוק ברכישה שאכן ההרכבה בוצעה כראוי. בדוק שאין רעש, חריקה כאשר המערכת לא במצב עצירה. בדוק שידית המעצור נמשכת ללא קושי. יש צורך למשך כ-40 מ"מ לעצירה מלאה.

טיפול במערכת: המערכת דורשת כוון נכון וכן החלפת רפידות כאשר הן נשחקו. אין לנסות לשמן את הרפידות על מנת למנוע רעשים, שימון הרפידות יפגע בהם בצורה קשה ויש צורך להחליפם. מותר לנקות את המערכת עם מים בלבד. רצוי לייבש מייד לאחר הניקוי במים.

כיוון משכח אויר

לחץ אויר של 100 psi מתאים למשקל 75 ק"ג רוכב. יש להוסיף לחץ או להוריד לפי משקל הרוכב או לפי הטעם. יש להשתמש במשאבה יעודית בעלת לחץ גבוה.

לחץ אויר בצמיגים

הלחץ האופטימלי 35 PSI. לחץ אויר נכון קריטי לנוחות, לביצועים ולבטיחות הנסיעה.

כוון גובה הכידון וכיפול הכידון.

מוט הכידון ניתן לשינוי גובה. יש לשחרר את התפס העליון ולהתאים את הגובה הרצוי. יש לוודא שהתפס מחוזק היטב בסגירה.

במידה והכידון לא מכוון בצורה ישירה זהו הבורג שיש לשחרר על מנת לכוון את הכידון.



קיפול

יש לשחרר את שני הברגים של הבולם האחורי ולהוציא את הבולם החוצה. לאחר מכן ניתן לקפל את החלק האחורי בדומה לתמונה כאן.

קיפול הכידון: יש לשחרר את התפס המהיר התחתון ואז לשלוף את מוט הכידון החוצה בזהירות. הנח את הכידון על הלוח בעדינות. במידה ויש קושי בשליפת הכידון עשה זאת ע"י סיבוב ימינה ושמאלה לסרוגין.



שאלות ותשובות

שאלה : האם ניתן להוביל את איזיבייק בטיסה ?
תשובה : בעקרון כן. קיימת רגישות לגבי הסוללות מכוון שהן נחשבות לחומר מסוכן. אין לקחת את הסוללות איתך לתא הנוסעים. חובה לבדוק עם החברה המטיסה טרם הטיסה.

שאלה : האם אפשר לקחת את איזיבייק ברכבת?
תשובה : בישראל בעקרון כן. אולם הכלי חייב להיות מקופל ומאוחסן בתיק. אין לנסוע עם הכלי באולם ההמתנה.

שאלה לגבי הסוללה : האם קיים אפקט הזכרון בסוללת ליתיום ?
תשובה : לא. אפקט הזכרון הידוע לשימצה לא קיים בליתיום. מעבר לכך ניתן להטעין את הסוללה מכל מצב בו היא נמצאת ללא שום פגיעה בה.

שאלה : איך משפיעה טמפרטורה חיצונית על ביצועי הסוללה ?
בטמפרטורה של אפס מעלות ביצועי הסוללה יורדים ב 15% בהשוואה לטמפ של 25 מעלות צלזיוס.

שאלה : איך ניתן להגן על איזיבייק מגניבות.
תשובה : אומנם המוצר כולל אזעקה אולם היא לא תוכל למנוע לחלוטין גניבה. קח אותו איתך לכל מקום. הכנס אותו לביתך. אל תשאיר את איזיבייק בחוץ.

