



EASYBIKE
RIDE INTO ADVENTURE
G16

Electric scooter Model G16

מדריך למשתמש

2024



יש לקרוא את המדריך למשתמש טרם הרכיבה הראשונה

www.easybike.co.il

Golan 62, Nirit, 44805, ISRAEL

054-6648155 / 054-5678913

לקוח יקר

אני מודים לך על רכישת הקורקינט החשמלי דגם G16 במוצר זה. הושקעו מאמצים רבים על מנת להבטיח לך תמורה גבוהה עבור כספך. מוצר זה תוכנן ויוצר לעמידות גבוהה בשמירה נכונה והקפדה על הכללים כפי שיוסבר במדריך זה. המוצר לא תוכנן לתחרות או קפיצות. המוצר יכול לבצע רכיבת דרכים או מעבר שיבושי כביש ברמת בטיחות גבוהה והנאה. המוצר תוכנן בשאיפה לאפס תקלות. אם בכל זאת קיימת תקלה או נשמח לעזור ולטפל בכל תקלה במקצועיות, מהירות ומעל הציפיות.

אודות G16

הקורקינט G16 פותח ויוצר ע"י איזיבייק מאפס למקסימום הנאה בטיחות ואמינות. חווית הרכיבה באיזיבייק G16 משנה את כללי המשחק ופותחת עולם חדש של אפשרויות. השיכוך המלא האיכותי מעניק חווית רכיבה שלא מצאנו בשום כלי אחר. החל מרכיבת עיר עם מענה אמיתי לכביש משובש, ועד רכיבת שטח אגרסיבית. עם גלגל קידמי 16" ואחורי 12" מקבלים את השילוב האופטימלי בין קומפקטיות לבין הנאה ובטיחות וכל זאת במשקל של 22 ק"ג בלבד. המוצר מתקפל בקלות ונכנס לכל רכב. הסוללה נשלפת וניתנת להחלפה בקלות. משטח הדריכה לא גבוה ומרווח גחון גבוה. עשוי מאלומיניום 6061 ברמת חיסום T6 מוצר גמיש לכל מטרה, לכל רוכב ובכל תוואי לכן הוא כל כך מיוחד. ניתן לשדרג את האיזיבייק G16 ולהתאים אותו לצורך (רכיבת שטח, משלוחים, הוספת סוללה להכפלת טווח, שימוש בסבל החזק להרכבת נרתיק/ארגז קטן ועוד). טווח הרכיבה עם סוללה 48v-13.5A ברכיבה ללא עצירות 35 ק"מ.

כללי בסיס:

הרכיבה מותרת מעל גיל 16, חובת חבישת קסדה. אסור להרכיב רוכב נוסף. יש לרכב רק בדרכים מסומנות לשבילי אופניים, במידה ולא קיים סימון יש לרכב על הכביש. אין לרכב בכביש מהיר. יש לציית לכללי התעבורה כמו רכב / אופנוע. מהירות מותרת עד 25 קמ"ש. חל איסור מוחלט לבצע שינוי כל שהוא בכלי. שינוי כל שהוא בכלי יפיקע מיידית את האחריות. בתנאי תאורה לקויים וכמובן בחשכה הקפד להדליק אורות. הימנע מרכיבה על כביש רטוב, חלק או כזה שגורם לחוסר אחיזה ושליטה.

הדרכה:

תבוצע הדרכה מעשית למשתמש בשלב המסירה ללקוח.

תקנות התעבורה

נהיגה בגלגליות תק' (מס' 4) תשע"ו-2016 תק' (מס' 4) תשע"ט-2018 תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

122.א. (א) לא ינהג אדם על גלגיוע אלא אם כן מלאו לו 16 שנים, בסימן זה, "גלגיוע" – לרבות התקן כאמור בפסקה (2) להגדרה "קורקינט ממונע" בתוספת השנייה לחוק לייעול הפיקוח והאכיפה העירוניים ברשויות המקומיות (תעבורה), התשע"ו-2016.

(ב) לא ירכב אדם על גלגיוע אלא בשביל מיוחד או נתיב מיוחד שהוקצו לתנועת אופניים וסומונו בתמרור (להלן – שביל אופניים), ובאין שביל אופניים – בכביש, ואולם מותר להולך רגל להוביל גלגיוע על המדרכה אם אין בכך הפרעה להולכי רגל.

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

(ג) לא ינהג אדם בגלגיוע אלא אם כן התקיים בו אחד מאלה:

(א) ניתן לו רישיון נהיגה לפי סימן ב' לחלק ג', לרבות רישיון נהיגה שאיננו בתוקף, ולמעט רישיון נהיגה לפי תקנה 179;

(ב) עמד בהצלחה בבחינה עיונית לפי תקנה 205 לאחת מדרגות רישיון הנהיגה האמורות בפסקת משנה (א);

(ג) ניתן לו אישור מאת רשות הרישוי על עמידתו בהכשרה לנהיגה כאמור, בעניינים האמורים בתקנה 205;

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

(ב) לא ינהג אדם על גלגיוע אלא אם כן הוא חובש קסדת מגן שסומנה כאמור בחלק ג' בתוספת השנייה הקשורה ברצועה שתמונע את נפילתה בשעת הרכיבה; לקסדה כאמור יוצמד מחזיר אור שיראה בבירור על ידי המשתמשים באחרים בדרך.

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

(ג) הנוהג על גלגיוע, לא ירכיב עליו אדם נוסף.

תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

(ד) על נהיגה על גלגיוע יחולו הוראות תקנה 110 כאילו היה הרוכב הולך רגל באופן שיחצה את הכביש בהליכה ויוביל עמו את הגלגיוע, ותקנות 34(ב), 121, 122, 123(א), 126, 127, 128, 129(א), (ה) ו-(ו), 131, 132, 133 ו-134, בשינויים המחויבים.

מבנה הגלגיוע תק' (מס' 5) תשע"ט-2019

122.ג. (א) לא ינהג אדם בגלגיוע אלא אם כן התקיים בו האמור בתווית הסימון כאמור בפרט 1 לחלק ג' בתוספת השנייה.

(ב) לא ישנה אדם את המבנה של גלגיוע, באופן שיגרום לכך שיחדל מלהתקיים בו האמור בתווית הסימון האמורה בתקנת משנה (א) ואם הוא יצרן, יבואן או משווק של גלגיוע – באופן שיחדלו מלהתקיים בו דרישות ההגדרה לגלגיוע, כולן או חלקן.

טיפים עיקריים:

יש לבדוק לחץ אוויר לפני כל רכיבה .

יש לבדוק תקינות מעצורים בתחילת הרכיבה .

יש לוודא אי חופשים במערכת ההיגוי לפני כל רכיבה.

אין צורך לפרוק סוללה, ההפך הוא הנכון .

במידה וקיים חשד כל שהוא לאי תקינות המוצר יש לפנות לאיזיבייק מיידית.

כחודש לאחר הרכישה יש לבצע בדיקה וטיפול במוצר ע"י איזיבייק.

במצב של אי שימוש זמני / איחסון : העבר את המפסק הראשי למצב כבוי :

הסוללה תישמר ללא פריקה וללא זרק .

לחץ אוויר נכון הכרחי לשמירה על הסוללה והמונע. (כמובן על יציבות הכלי) .

רכיבה נכונה

תמיד החזק את הכידון בשתי ידיים.
גובה הכידון יהיה כך שהידיים נוטות כלפי מטה בזווית כ 30 מעלות
מרחק הגוף מהכידון יהיה כך שהידיים מעט כפופות ולא נעולות
שתי הרגליים מקבילות , מעט כפופות.
הגוף מעט כפוף קדימה . בעצירה הטה את מרכז הכובד של הגוף אחורה.
בתחילת רכיבה הטה את הגוף קדימה . לחץ על המצערת בעדינות ואיטיות .
מעבר מכשולים בכביש ואו כביש משובש יעשה בכיפוף רגלים משמעותי.
עצירה תיתבצע בלחיצת שני המעצורים בו זמנית עם עדיפות למעצור אחורי.
בעצירת חרום יש להיתכופף ואז לעצור עם שני המעצורים.
עצירה עם מעצור קידמי בלבד מסוכנת ויכולה לגרום לאובדן שליטה.
התחל את הרכיבה בלחיצה איטית על המצערת.

הוראות תפעול המוצר

לפני רכיבה יש לבצע טעינה מלאה.
יש לכוון את גובה הכידון למצב שמתאים לרוכב (הסבר בנפרד)
העבר את המפסק למצב 1 (מצב עובד)
הדלק את הקורקינט עם השלט , לחיצה פעמיים על סימן הברק בשלט האלחוטי
כיבוי : לחץ על כפתור מנעול פתוח בשלט האלחוטי.
הפעלת אזעקה: לחץ על כפתור מנעול סגור בשלט האלחוטי.
המוצר מסופק עם שני שלטים .

תאור הצג :

מימין סקלת המתח.

לחיצה קצרה על כפתור אמצעי : הצגת מרחק מצטבר , מרחק רכיבה נוכחי , מתח סוללה
כפתור + וכפתור - עבור שלשה מצבי כח. (המהירות זהה בשלשת המצבים)

Low=50% power

Mid=70% power

High=max power

הדלקת תאורה : לחיצה ארוכה על כפתור אמצעי. כיבוי כנ"ל.

 <p>DX-EN06-彩屏(Color) NEW</p> <table border="1"> <tr> <td>标准 /Approval</td> <td>RoHS</td> </tr> <tr> <td>尺寸 /Size</td> <td>L83mm W47mm H45mm</td> </tr> <tr> <td>电压 /Voltage</td> <td>36/48V</td> </tr> <tr> <td>防水 /Waterproof</td> <td>IPX5</td> </tr> <tr> <td>材料 /Material</td> <td>ABS</td> </tr> <tr> <td>芯线 /Wiring</td> <td>5 Pins</td> </tr> <tr> <td>工作温度 /Operating Temperature</td> <td>-20°C~60°C</td> </tr> <tr> <td>电线拉力 /Wire Tension</td> <td>> 60N</td> </tr> <tr> <td>耐久性 /Durability</td> <td>100,000 cycles</td> </tr> </table>	标准 /Approval	RoHS	尺寸 /Size	L83mm W47mm H45mm	电压 /Voltage	36/48V	防水 /Waterproof	IPX5	材料 /Material	ABS	芯线 /Wiring	5 Pins	工作温度 /Operating Temperature	-20°C~60°C	电线拉力 /Wire Tension	> 60N	耐久性 /Durability	100,000 cycles	
标准 /Approval	RoHS																		
尺寸 /Size	L83mm W47mm H45mm																		
电压 /Voltage	36/48V																		
防水 /Waterproof	IPX5																		
材料 /Material	ABS																		
芯线 /Wiring	5 Pins																		
工作温度 /Operating Temperature	-20°C~60°C																		
电线拉力 /Wire Tension	> 60N																		
耐久性 /Durability	100,000 cycles																		
<p>צג LCD</p>	<p>שלט אלחוטי</p>																		

Using brake שימוש במעצורים

הקורקינט מצויד בשני מעצורי דיסק 160 מ

ידיית מעצור ימין עוצרת גלגל קידמי , ידיית שמאל גלגל אחורי.

בתחילת כל רכיבה יש לבדוק תקינות המעצורים והרגישות שלהם. אין לרכב אם המעצורים לא עוצרים היטב .

יש לעשות שימוש במעצור הקידמי בעדינות ובזהירות . לחיצה חזקה מדי עלולה לנעול גלגל והיתהפכות.

במקרה של עצירת חרום יש קודם כל להיתכופף ולאחר מכן ללחוץ על שתי ידייות המעצור עם עדיפות כח עצירה לגלגל אחורי.

שימוש במעצור קידמי בלבד הוא מסוכן ובמיוחד עם מיתבצעת עצירה חזקה.

רפידות מעצורים נשחקות ולכן יש להחליפן כל 2000 ק"מ בערך . רוכבים כבדים יחליפו רפידות לעיתים קרובות יותר . ניקוי מעצורים יתבצע עם מיים בלחץ או אוויר בלחץ ובשום

אופן לא עם שמן. מדי פעם יש לנקות מעצורים בלחץ אויר. במידה וקיים רעש מעצורים יש לבצע ניקוי וכוון. רצוי להישתמש בדגריזר להסרת שומני ליכולך. כוון מעצורים יבוצע רק ע"י בעל מקצוע בתחום. כוון לא נכון מסוכן, כיוון הדוק מדי יגרם לעומס רב על המערכת ופגיעה משמעותית בסוללה. לאחר כיוון מעצורים הגלגלים צריכים להיסתובב בחופשיות. גלגל אחורי יסתובב כ 5 סיבובים ללא לחיצה על ידית המעצור, גלגל קידמי יסתובב כ 20 סיבובים ללא לחיצה על ידית המעצור.

BATTERY AND CHARGING

סוללה וטעינה

הסוללה מהווה מרכיב סיכון במוצר. הסוללות של איזיבייק מסוג LI-ION כוללות תאים איכותיים, מערכת ביאמס להגנה על הסוללה והרכבה מאוד מקצועית ומוקפדת. הסוללה מכילה נתיך הגנה לפריקה 40 אמפר ונתיך הגנה לטעינה 10 אמפר. יש להישתמש רק במטען המקורי של איזיבייק שמסופק עם המוצר. הסוללה ב G16 ניתנת להסרה והחלפה ברמת הלקוח (חסכון משמעותי בעלות) בהקפדה על הכללים אורך החיים של הסוללה יהיה בין שנתיים ל 5 שנים. אורך החיים תלוי ב: משקל הרוכב, הקפדה על לחץ אויר, מרחק רכיבה מצטבר, תוואי הרכיבה (מישורי עליות) כוון נכון של מעצורים ועוד. סוללת 48V עם קיבולת 10 אמפר תיטען במלואה תוך 5 שעות עם מטען 2 אמפר לשעה. המטען מסוג SANS בעל יכולת הטענה של 2 אמפר לשעה. יש לבצע טעינה רק עם המטען המקורי. שימוש במטען אחר מהווה סכנה של ממש.

אין צורך לפרוק את הסוללה (ההפך הוא הנכון) בסיום כל רכיבה הכנס לטעינה. כאשר נורת המטען אדומה מתבצעת טעינה. המטען יפסיק טעינה בצורה אוטומטית בסיום הטעינה הנורית על הטען תהיה ירוקה, המתח יהיה 54.6 וולט, ניתן לראות בצג מהו המתח בספרות.

טעינה יש לבצע במקום מרוחק מחפצים דליקים. לא לבצע טעינה בחוץ. הימנע מחשיפה לשמש.

הימנע מאיחסון המוצר בתוך רכב כאשר החלונות סגורים והשמש יוקדת. החום ברכב יכול להגיע ל 80 מעלות.

אין לבצע טעינה במקום חם, רטוב או בקרבת חפצים דליקים. הישתדל לבדוד עד כמה שניתן את הכלי. מומלץ מאוד להחזיק מטפי כיבוי בהישג יד ואפילו שקי חול שהם יעילים יותר ממטף כיבוי סוללת ליתיום. שימוש במים על מנת לכבות סוללה אינו נכון ואפילו מגביר את השריפה.

אין להפיל את הסוללה או לפגוע בה בצורה מכנית . אין להפעיל עליה כח כל שהוא.

משלוח סוללות בטיסה : יש להיצטייד באישורי בטיחות מקובלים ואשר מקובלים על חברת התעופה . יש להצהיר על קיום הסוללה בפני חברת התעופה. בדרך כלל קיים איסור גורף וחמור להטסת סוללות .

אי שימוש בקורקינט לתקופה העולה על כמה ימים (חורף , נסיעה לחו"ל וכדומה) :

א: בצע טעינה עד 48 וולט

ב: העבר מפקס ראשי למצב אפס . זהו מצב שהסוללה מנותקת לחלוטין וכך ניתן להחזיקה לתקופה ארוכה ללא נזק. (שנים)

אופן הטעינה המומלץ : תחילה חבר את כבל הטעינה לקורקינט ואחר כך לשקע בקיר . הסיבה : שמירה טובה יותר על שקע הטעינה ופגל הטעינה . אם הכנסת את כבל הטעינה ויש ניצוץ זהו סימן שפלג לא הוכנס בקו מקביל . יש להימנע מהמצב הזה שפוגע בשקע הטעינה ובפלג הטעינה .

כאשר הנורה במטען ירוקה סימן שלא מבוצעת טעינה . אם הסוללה ריקה והנורה עדיין ירוקה יתכן ונשרף הנתך . או שאין מגע טוב . לפעמים לכלוך מצטבר על המגעים וגורם לחוסר מגע . יש לנקות את שקע הטעינה עם לחץ אויר מדי פעם.

בתוך קופסת המטען יש הוראות שימוש ובטיחות – קרא בעיון ובצע לפי ההנחיות.

גלגלים / צמיגים / אויר

G16 מצוייד בגלגל אחורי 12 אינטש פנאומטי וגלגל קידמי 16 אינטש .

לחץ אויר מומלץ 40 PSI

ניפוח מומלץ עם משאבת רגל הכוללת שעון לחץ .

לרוכב שמשקלו מעל 90 ק"ג לחץ אויר מומלץ 45 , לרוכב שמשקלו מתחת ל 70 ק"ג לחץ מומלץ 35 .

ללחץ אויר נכון יש משמעות רבה וקריטית. לחץ נמוך מדי מקשה על הסוללה והמנוע . טווח הרכיבה יתקצר , אורך חיי הסוללה יתקצר. אחיזה בכביש פחות טובה עד כדי סכנה . בדוק לעיתים תכופות את לחץ האויר – מומלץ לפני כל רכיבה. ידוע שאויר זולג דרך הגומי החוצה. לחץ האויר יקטן בהדרגה ויש לשים לב לכל ולנפח שוב.

איזון צמיג : יש חשיבות רבה לאיזון הצמיג לאחר הרכבתו.
צמיג לא מאוזן יגרום לרעידות וחוסר יציבות . צמיג שהורכב לא נכון יכול להחליק החוצה מ החישוק . הדרכה בנושא ניתן לקבל מאיתנו.

קיפול המוצר

ניתן לקפל את מוט ההיגוי לצורך הובלה או איחסון .
יש להרים/ללחוץ על ניצרת הכיפול ואז לקפל.
בהחזרת מוט הקיפול יש לוודא שידיית הפתיחה סגורה ונצורה ואין שום חופש בין מוט ההיגוי לצוואר הקורקינט.

תחזוקה שוטפת

הקורקינט איננו דורש טיפולים תקופתיים כפי שנהוג ברכב. אין צורך בהחלפת שמנים .
אין צורך לשמן חלקים כל שהם , במיוחד אסור לשמן את מערכת העצירה .

חשוב : שמור על לחץ אויר בגלגלים של PSI 40 . יש לבדוק לפני כל רכיבה האם לא חסר אויר. חשוב להדק חזק את חבקי מוטות הכידון.

כוון מעצורים: חשוב לכוון מעצורים נכון . כאשר המעצור מכוון נכון ידיות המעצור יעצרו לאחר לחיצה קצרה . אם הידית מגיעה קרוב לידיית האחיזה סימן לכך שלא בוצע כוון נכון או שהרפידות נשחקו ויש צורך להחליפן. יש לבדוק שהגלגל מסתובב בצורה חופשית והוא לא נמצא תחת לחץ של הרפידות.
במידה והקורקינט לא עוצר מדוייק וחזק יש לבדוק מה הסיבה , לביצוע ע"י בעל מקצוע בלבד. במקרה הצורך צור קשר עם איזיבייק.

תקר: ברוב המקרים התיקון מתבצע ע"י החלפת הפנימית כולה. כמעט כל חנות אופניים יודעת לבצע. במקרה של G16 תיקון תקר הוא פשוט. קל לשלוף גלגל אחורי (יש לנתק את כבל המנוע)

יש סירטון באתר להדגמת הביצוע.

החלפת צמיגים : צמיגים נשחקים . יש להחליף לפי הצורך . בשימוש נכון אורך החיים של הצמיג הוא כשלוש שנים. בשימוש מוגבר שנתיים . עם מבצעים עצירה כאשר הגלגל ננעל הצמיג יורס במהירות .

חיזוקי ברגים : יש לשים לב לברגי הקורקינט במיוחד באזור הצוואר. במידה ובורג כל שהוא משתחרר יש לחזקו עם לוקטייט (דבק למנעית שחרור ברגים) . לאחר החודש הראשון של השימוש יש לעבור על כל הברגים וגם על המעצורים ולבדוק שאין שום שחרור. כל הברגים בקורקינט עשויים נירוסטה והם מוברגים עם לוקטיט או שמבוצע שימוש באום עם נעילת ניילון .

חופשים בשילדה

ה G16 תוכנן כך שלא יהיו חופשים וגם לאחר שימוש רב. איך בודקים ? החזק את הכידון בשתי ידיים. לחץ על שני המעצורים , דחוף קדימה ואחורה את הכידון . במידה ומורגש חופש אפילו קטן ביותר יש לבדוק מייד מה הסיבה ולטפל. יש לאתר את מקור החופש ולתקן בהתאם . צור קשר עם איזיבייק במקרה של חופש .

נקיון: נקה את משטח הדריכה עם מטלית לכה. נקה את החישוקים עם מטלית לכה. דאג שלא יצטבר לכלוך על המוצר . לכלוך כולל בתוכו חומרים שמזיקים למתכת . שטיפה במיים : אסורה .

כחודש לאחר הקנייה יש לבצע בדיקה כללית , חיזוק ברגים, כוון מעצורים.

יש לבדוק תקינות מעצורים לפני כל רכיבה , לחץ אויר תקין PSI 40

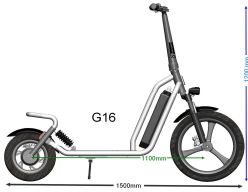
מדי חצי שנה יש לבצע בדיקה כללית כמו הבדיקה הראשונה.

ככל אין לשמן שום חלק במוצר . אין לשמן מעצורי דיסק .

רפידות מעצור יש להחליף כאשר הן שחוקות (לפי מרחק קצה הכבל בלחיצה)

צמיגים יש להחליף לפי הצורך . אחרי 3 שנים כדאי להחליף.

מפרט G16

size & weight 	Weight	22.5 kg (include battery 48V-13.5A)
	Frame type	Aluminum tubing 6061 T6
	wheel base	1100 mm
	outer size	1500*1200*590 mm
	board size	240*400 mm (969cm ²)
	handlebar length	590mm
	Tire size	rear : 12.5 x 3" front : 16 X 3"
	tire type	Air
	Motor output power	250W (rated)
	Performance	Max speed
Motor type		Brushless , gear /gearless
Travel Range		35 km (with 48v 13.5Ah)
max load		120kg
Battery		Li-ion, 48v – 13.5Ah
charge max voltage		54.6VDC
battery & charger	charger rated voltage	48v
	charger current	2A
	charger wall input	AC input 110-240v
	time full charge	6H
others	brake type	disk 160mm , both wheel
	suspention	full suspention
	Light	front led light + rear led light
	color	frame black or white
	Fenders	ABS,both wheel
	Foldable	Yes. Foldable stem.
	Certification	CE, EMC, LVD, MSDS, IN38.
	Carton size	130x25x65 cm
	Warranty	Two years, battery one year frame 5 years

כתב אחריות מוגבלת

איזיבייק מעניקה אחריות מוגבלת לתקופה של שנתיים למוצר שנה לסוללה וחמש שנים לשילדה. האחריות מותנת ברישום באתר איזיבייק עד שבוע לאחר הרכישה. האחריות מוגבלת לרכוש הראשון המקורי בלבד. במקרה של העברת בעלות יש לדווח לאיזיבייק. באחריות הקונה לשלוח לאיזיבייק את דף פרטי רישום המוצר מייד לאחר הרכישה. יש לבצע טיפול ראשון ובדיקת תקינת לאחר 200 ק"מ ראשונים. לביצוע במעבדת איזיבייק.

מימוש אחריות ושרות

במקרה של תקלה במוצר יש לפעול כדלקמן: הלקוח יצור קשר עם השרות של איזיבייק וימסור מספר סידורי של המוצר. הלקוח יתאר את התקלה בצורה מפורטת. הלקוח יקבל הנחיה מאיזיבייק להמשך הטיפול. במקרים פשוטים מכאנים כמו תקר או כוון מעצורים יפנה הלקוח לחנות מתאימה ויקבל עזרה ראשונה. הלקוח יעביר את המוצר למעבדת איזיבייק לצורך הטיפול ויטול אותו בסיום הטיפול. במקרים מסוימים לפי שיקול דעתה של איזיבייק הובלה תהיה באחריות איזיבייק.

תחום האחריות

מוסכם כי אחריותה של איזיבייק והתחייבותה מוגבלת בכל מקרה לתיקון ו/או החלפת הכלי על פי המפורט בכתב אחריות זה. בשום מקרה, לא תהא החברה חייבת בפיצוי על נזקים לגוף, נזקים לרכוש, הפסדים, מניעת רווחים, מניעת שימוש או כל נזק אחר שיגרם במישרין או בעקיפין כתוצאה מהשימוש במוצר, או מחוסר השימוש בו עקב תקלה.

המקרים בהם לא חלה אחריות

פגיעה חיצונית שנגרמה ממכה מכאנית, חום בלתי סביר, שריפה, מגע עם חומרים כימיים. סביבה עם רמת לחות מאוד גבוהה ומלחית. תאונה, נפילה, חבלה במתכוון או שלא. הזנחה או תחזוקה לא נכונה שלא לפי ההוראות, חידרת מים למערכת החשמלית. שינוי כל שהוא בכלי שלא אושר בכתב ע"י איזיבייק. שימוש בלתי חוקי. שימוש בתחרות, מרוץ וכ"ו. פגיעה כל שהיא בצבע, שריטות וכדומה לא כלולה באחריות. האחריות לא כוללת שחיקה או בלאי טבעי של צמיגים ורפידות בלמים. נורות לא כלולות באחריות.

תנאים לתביעה

דרישת בסיס למימוש אחריות מותנית בכך שלא בוצעו שינויים בכלי, לא בוצע תיקון או שינוי ע"י גורם שלא הוסמך בכתב ע"י איזיבייק. לא חוברו אליו אביזרים שלא באישור בכתב, ולא נעשה שימוש בחלקים לא מקוריים של היצרן. בוצע שימוש רגיל וסביר בכלי ועל פי מטרות השימוש של היצרן ועל פי הנחיות השימוש של היצרן. משקל הרכב כולל משא נוסף אינו עולה על 110 ק"ג. הצגת חשבונית מקורית או הוכחה של רכישה על ידי הבעלים המקוריים כולל עם מספר שילדה סידורי תואם.

הטיפול במוצר

יבוצע איבחון וזיהוי תקלה. ידווח ללקוח מהי התקלה שנמצאה. במידה והטיפול איננו כלול באחריות, תוגש הצעת מחיר טרם הטיפול לאישור הלקוח. טיפול שעלותו עד 100 ש"ח יבוצע ללא אישור של הלקוח. המוצר יטופל כך שיחזור למצב תפקוד מלא ותקין לשביעות רצון הלקוח. לפי שיקול דעתה של איזיבייק חלקים פגומים יתוקנו או יוחלפו בחדשים. מרכיב עלות העבודה לא כלול באחריות. בסיום הטיפול ידווח ללקוח מה בוצע. איזיבייק תשמור פרוט הטיפול בהיסטוריה של המוצר לפי מספר שילדה. הלקוח ימשוך את המוצר מאיזיבייק מייד בסיום הטיפול.

CERTIFICATE

Of Conformity With EU MD 2006/42/EC

Registration No.: **AT18250SC300996**

Applicant Address : Easybike israel
GOLAN 62 , NIRIT 4480500, ISRAEL

Manufacturer Address : Easybike israel
GOLAN 62 , NIRIT 4480500, ISRAEL

Product Name : G16 electric scooter

Test Model No. : G16

Reference Model No. : N.A.

Trade Mark : EASYBIKE

Rating : Product Input:48V $\overline{\text{---}}$, 250W
(Charger Input: 180-240V \sim , 50/60Hz, 2A;
Charger Output: 54.6V $\overline{\text{---}}$, 2A)

Applicable Standards : EN 17128:2020

TCF Number(s) : 18250SC30099601

The certificate of conformity is based on an evaluation of a sample of the above-mentioned product. Technical report and documentation are at the applicant's disposal. This is to certify that the tested sample is in conformity with all requirements of EU Machinery Directive 2006/42/EC, the certificate does not imply assessment of the production and does not permit the use of Lab's logo. The applicant of the certificate is authorized to use this certificate in connection with EC declaration of conformity to the Directive.



Nov. 29, 2023

Date

Certified by

Jason Xia

Jason Xia



The CE Marking may only be used if all relevant and effective EU Directives are complied with



תאריך: 05/03/2024

עדכון מס': 01

דף 2 מתוך 26

תעודת בדיקה מס': 01-072713-24/084

